

Перевозка этилового спирта. Как не лишится 500 000 рублей и лицензии на алкоголь.

Для многих будет новостью, что процесс перевозки этилового спирта контролируют два государственного органа. Это Ространснадзор и Росалкоголь.

Что хочет Росалкоголь? Пункт 3 статьи 9 Федерального закона от 22 ноября 1995 г. N 171-ФЗ

"О государственном регулировании производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции и об ограничении потребления (распития) алкогольной продукции" говорит, что перевозки этилового спирта (этаноло № ООН 1170) или раствора более 25% должны осуществляться организацией, имеющей лицензию.

Выдача лицензии регламентируется Постановлением Правительства РФ от 28 июня 2012 г. N 648

"О лицензировании перевозок этилового спирта (в том числе денатурата) и нефасованной спиртосодержащей продукции с содержанием этилового спирта более 25 процентов объема готовой продукции". Согласно данному Постановлению перевозка спирта разрешена автомобильным, железнодорожным и воздушным транспортом.

Мы подошли к самому интересному. Каковы требования к транспортным средствам перевозящим этиловый спирт? Они таковы:

1. Транспортные средства должны быть оборудованы цистернами, неразрывно связанными с транспортным средством.
2. Цистерны должны опломбированы и оснащены специальным техническими средствами регистрации в автоматическом режиме движения, которые обеспечивают передачу данных о перемещении таких транспортных средств на территории Российской Федерации, в том числе данных о текущем местоположении, пройденном маршруте, времени и местах стоянок, по спутниковым навигационным системам в автоматизированную систему контроля перевозок этилового спирта и спиртосодержащей продукции на территории Российской Федерации. Установка подтверждается сертификатами и декларациями о соответствии.

Состав оборудования для учета этанола:

- средства измерения объема заливаемого/сливаемого спирта;

- бортовой контролер, считывающий, обрабатывающий средства измерения и уровнемеры.
- уровнемеры;
- специальные технические средства регистрации в автоматическом режиме движения, которые обеспечивают передачу данных о перемещении такого автомобильного транспорта на территории Российской Федерации, в том числе данных о текущем местоположении, пройденном маршруте, времени и местах стоянок, по спутниковым навигационным системам в автоматизированную систему контроля перевозок этилового спирта и спиртосодержащей продукции на территории Российской Федерации.

Какова стоимость оборудования и лицензии? Лицензия на перевозку стоит 800 000 руб. на 5 лет. Оборудование ТС обойдется примерно от 2 500 000 руб.

Кто понесет и каково наказание за нарушение ФЗ об обороте этилового спирта?

За перевозку этилового спирта организацией, не имеющей лицензии, несет ответственность грузоотправитель, осуществивший отпуск спирта. Наказанием является аннулирование в судебном порядке лицензии на производство и оборот алкогольной продукции. Разрыв в цепочке производство-перевозка-переработка-продажа постоянно контролируемым спецсредствами послужит сигналом для возбуждения административного дела.

Перевозки этилового спирта по ДОПОГ.

Спирт этиловый, или его раствор № ООН 1170 относится к 3 классу опасности, код F1, номер опасности 30 либо 33, группа упаковки II или III. Его перевозка осуществляется в цистернах. Перевозка в цистернах малого объема экономически не оправдана. Для осуществления перевозки должны быть выполнены следующие требования:

1. При перевозке свыше 3000 литров необходимо специальное разрешение, выдаваемое Ространснадзором. Там прописывается ТС перевозчика, отправитель, получатель, маршрут следования, наименование опасного груза.
2. Транспортное средство типа FL.
3. Водитель должен иметь действующее ДОПОГ-свидетельство.
4. В ТС должен находиться комплект перевозочных документов оформленных согласно требований ДОПОГ и Росалкогольрегулирования.
5. Транспортное средство маркируется исходя из типа перевозимого вещества.

6. Транспортное средство должно быть оснащено дополнительным оборудованием и средствами пожаротушения согласно требований ДОПОГ и РФ.

7. В процессе перевозки должны быть исполнены условия загрузки, положения и запреты перевозки исходя из степени опасности перевозимого опасного груза.

Каждая перевозка опасного груза - это штучная услуга, потому что на условие перевозки и оснащение ТС влияет свойства опасного вещества, вид тары, способ его упаковки, количество, способ погрузки, тип оборудования и другие факторы. Перевозка должна быть постоянно контролироваться на каждом этапе отправителем, перевозчиком и получателем. Особый контроль, осуществляется специалистом по перевозке опасного груза транспортной компании.

Статья 12.21.2 КоАП РФ предусматривает следующие меры:

- штраф от 2000 до 500000 руб., в т.ч. на должностных лиц.
- лишение водительских прав на срок от 4 до 6 месяцев.

Спасибо за ваше внимание. Удачи в работе.

Специалист по перевозкам опасных грузов, Д.В. Тюриков

По материалам сайта www.cargoadr.ru